

‘Amorita’ (en Época Marconi) y ‘Moya 2’ (en Espíritu de Tradición) a un paso del triunfo de la I Barcelona Vela Clásica-Trofeu Puig

‘Guía’, nuevo líder, ‘Alba’ y ‘Emeraude’ se disputarán el título en la división de Clásicos en la jornada de mañana.

Nota de prensa: 3
Barcelona, 18 julio 2008

El **‘Amorita’** (YC Italiano) del italiano Claudio Mealli en la división de Época marconi y el **‘Moya 2’** británico de Pelham Olive (RAF YC) en la de Espíritu de Tradición, son líderes y prácticamente vencedores de sus clases al término de la segunda jornada de la primera edición de la regata Barcelona Vela Clásica que se está disputando en aguas de la ciudad condal.

El **‘Guía’** (RCN Barcelona) de Ramón Rosés es el nuevo líder en la de Clásicos y mañana deberá defender su posición ante el **‘Alba’** y el **‘Emeraude’**, separados los tres sólo por dos puntos. La lucha será también hasta el último metro en la de Época entre el **‘Marigan’** alemán y el **‘Gipsy’** del santanderino Ricardo Rubio.

El Garay (viento del Sudoeste) que al comienzo de la jornada tuvo una intensidad de 12 nudos (22 Km/h.), para subir hasta puntas de 16 (30 Km/h.) propició una espectacular competición en la que las unidades favoritas se vieron sorprendidas por la agresividad de sus rivales directos, que hicieron valer el factor de compensación para superarles en las cada una de las mangas disputadas.

El yawl (embarcación de dos mástiles) **‘Alba’** (RCN Barcelona) de 13,20 metros de eslora, diseñado por Philip Rhodes y botado en 1956, al mando de Damián Ribas se impuso en la división de Clásicos en la primera manga del día, un recorrido triangular entre boyas de 7 millas náuticas (12 Km.), con 2'42" de ventaja en tiempo compensado sobre el **‘Guía’** (RCN Barcelona) de Ramón María Roses y casi tres minutos y medio con respecto al italiano **‘Emeraude’** (YC Adriático) de Vittorio Cavazzana, que fue el vencedor en tiempo real, pero que fue superado por la pericia del **‘Alba’**.

El **‘Gipsy’** (RCM Santander) de Ricardo Rubio dio la sorpresa en la división Época Aúrica (barcos con vela trapezoidal) al vencer al poderoso **‘Marigan’** (RCN Palma) del alemán Tim Liesenhoff por 2'07" tras una gran lucha contra el cronómetro de los cántabros que lograron su objetivo merced a su buena táctica.

También la batalla se desató en Época marconi (vela triangular) y el **‘Amorita’** (YC Italiano), al mando de Mauro Piani, favorito en la categoría, ganó la primera manga por sólo cinco segundos de ventaja sobre el británico **‘Lucia A’** (Antigua Yacht Club), un yawl de 1940 diseñado por John Alden y al mando del británico Kenny Coombs.

La tercera plaza era para el **‘Mercury’** del español Jordi Cabau, cuatro minutos del ganador. Otro favorito, el británico **‘Moya 2’** (RAF Yacht Club) de Pelham Olive, con Dominik Delafoy como patrón, se imponía al **‘Freya’** (CV Muggia) italiano en la clase Espíritu de Tradición.

Con viento de 15 nudos (28 Km/h.) de intensidad se inició la segunda manga del día, un recorrido costero de 8,5 millas náuticas (18 Km.) desde la bocana del

puerto de Barcelona hasta una boya a la altura de la desembocadura del río Besós y retorno.

El **'Alba'** cerraba una jornada formidable venciendo también en esta segunda prueba de manera contundente superando en algo más de ocho minutos en la llegada al Sparkman & Stephens de 1970 **'Guía'** de Ramón M^a Rosés y en nueve al **'Argos'** (CN Ibiza Nueva) del veterano Luciano Diez-Canedo, que completaba el podio español y relegaba al **'Emeraude'** italiano a la cuarta posición.

De esta manera el **'Guía'** se colocaba líder de la clase con un punto de ventaja sobre el **'Alba'** y dos frente al **'Emeraude'** con lo que esta división se decidirá en la manga final de mañana.

El **'Marigan'** alemán (RCN Palma) le ha devuelto la moneda al **'Gipsy'** en la segunda manga de la división Época Aurica, al que ha vencido de manera contundente, con casi diez minutos de ventaja, y ahora la embarcación germana es líder con un punto de ventaja sobre la santanderina.

En la división Época marconi el **'Amorita'** italiano es materialmente ganador de su categoría al lograr su tercera victoria parcial superando en 2'26" al **'Mercury'** de Jordi Cabau, segundo y que defenderá el subcampeonato frente al **'Lucia A'**, ahora tercero, dos puntos detrás de él. Igualmente el **'Moya 2'** británico, aún invicto, también lo es ya en la de Espíritu de Tradición

La jornada final de mañana se iniciará a las 13:00 horas y está prevista la celebración de una prueba costera de 8,5 millas náuticas (17 Km.).

CLASIFICACION GENERAL PROVISIONAL AL TERMINO DE SEGUNDA JORNADA

ÉPOCA ÁURICA

.1. Marigan (GER)	Tim Liesenhoff	(1+2+1) 4 puntos
.2. Gipsy (ESP)	Ricardo Rubio	(2+1+2) 5
.3. Tigris (GBR)	Burt Taylor	(5+5+5) 15

ÉPOCA MARCONI

.1. Amorita (ITA)	Mauro Piani	(1+1+1) 3 puntos
.2. Mercury (ESP)	Javier Gonzalez	(2+3+2) 7
.3. Lucia A (ANT)	Kenny Coombs	(4+2+3) 9
.4. Eilidh (FRA)	Jean F. Behar	(3+5+4)12

CLÁSICOS

.1. Guía (ESP)	Ramón M ^a Rosés	(2+2+2) 6 puntos
.2. Alba (ESP)	Damian Ribas	(5+1+1) 7
.3. Emeraude (ITA)	Vittorio Cavazzana	(1+3+4) 8
.4. Argos (ESP)	Luciano Diez	(3+4+3) 10

ESPIRITU DE TRADICIÓN

.1. Moya (GBR)	Dominick Delafoy	(1+1+1) 3 puntos
.2. Freya (ITA)	Giuseppe Pino	(2+2+2) 6