

**'Marigan' (Época Cangreja), 'Sonata' (Época Áurica), 'Samurai' (Clásicos) y 'Thendara' (Big Boats) se imponen en la clasificación provisional**

## Los favoritos imponen su ley en una difícil primera jornada

**Barcelona, 16 julio 2009 .-** Los favoritos no han decepcionado en la primera jornada de la II Edición de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona que hoy se ha iniciado en los campos de regatas de la ciudad condal con la participación de cincuenta embarcaciones procedentes de once naciones.

El **'Samurai'** italiano de Luigi Pavese, un sloop marconi (velas triangulares), de 18,90 metros de eslora y botado en 1962, se ha impuesto en tiempo real y compensado en la división de Clásicos tras mantener una cerrada lucha en tiempo real con el **'Emeraude'**, también italiano, de Vittorio Cavazzana, una unidad de 15,30 metros de eslora y botado en 1975, al que superó en la meta por un solo minuto de diferencia, aunque el factor de compensación le relegó a la cuarta plaza de la general absoluta.

La segunda posición en tiempo compensado absoluto ha sido para el **'Guia'**, del barcelonés Ramón María Roses, al que superó en 2:18 minutos. La tercera posición la ocupó el ibicenco **'Argos'**, de Luciano Diez-Canedo, a 3:35 minutos del vencedor.

La falta de viento sobre los campos de regatas de la ciudad condal -apenas ha superado los cinco nudos (9 Km/h.), cambiando de dirección Noreste a Sur durante la jornada-, ha obligado al Comité de Regatas a realizar un recorrido costero de ocho millas (14 Km.) hasta El Masnou, aunque se ha recortado, acertadamente, a sólo 6 millas (10 Km.)

El **'Marigan'**, del alemán residente en Palma Tim Liessenhof, un diseño de 1898 de 15,30 metros de eslora, ha sido líder en la división de Época Cangreja (velas trapezoidales), al imponerse en 32 segundos en tiempo compensado al **'Pesa'**, del francés Jean Ives Roubinet, vencedor en tiempo real de la jornada.

En la división Época Marconi (velas triangulares), el **'Sonata'** (CM Pto. Portals), de Jordi Cabau, un diseño de 1937 de John Alden y de 14,9 metros de eslora, y vencedor del Trofeo Almirante Conde de Barcelona del pasado año, se ha convertido en líder de la primera jornada al vencer en tiempo real y compensado tras superar al **'Almaran of New York'** (CN El Balís), de Manuel López Wright. La tercera posición ha sido para el británico **'The Blue Peter'**, de Mathew Barker.

En la división 'reina' o 'Big Boats' (embarcaciones de más de 23 metros de eslora), el **'Thendara'** (RCN Palma), de Peter Engels, la unidad de mayor eslora (36 metros) que participa en la prueba, ha dominado claramente batiendo a su rival directo de la jornada: el francés 'Moonbeam of Fife', de Lauwrence Waechter.

El **'Moonbeam IV'** (YC Monaco), al mando de Mikael Creach y que cuenta entre su tripulación con el olímpico canario Luís Martínez Doreste, ocupa la tercera plaza.

## **CLASIFICACIÓN GENERAL PROVISIONAL DE LA PRIMERA JORNADA**

### ÉPOCA ÁURICA

.1. Marigan (GER)	Tim Liessenhof	02:11:56	1 punto
.2. Pesa (FRA)	JY Roubinet	a 00:00:32	2
.3. Gipsy (ESP)	Ricardo Rubio	a 00:22:32	3

### ÉPOCA MARCONI

.1. Sonata (ESP)	Jordi Cabau	01:55:07	1 punto
.2. Almaran (ESP)	Manuel López	a 00:04:39	2
.3. The Blue Peter (GBR)	Mathew Barker	a 00:11:34	3

### CLÁSICOS

.1. Samurai (ITA)	Luigi Pavese	02:02:55	1 punto
.2. Guía (ESP)	Ramón M <sup>a</sup> Roses	a 00:02:18	2
.3. Argos (ESP)	Luciano Diez	a 00:03:35	3

### BIG BOATS

.1. Thendara (GBR)	Peter Engels	03:27:42	1 punto
.2. Moonbeam of Fife (FRA)	Laurence Waechter	a 00:19:05	2
.3. Moonbeam IV (MAL)	Mikael Creach	a 00:23:48	3