

‘Samurai’ lidera la general provisional en la clase Clásicos.

‘Marigan’ Época Cangreja, ‘Sonata’ Época Áurica, y ‘Moonbeam of Fife’ Big Boats

El **'Samurai'** de Luigi Pavese, en la división de Clásicos y el **'Marigan'** alemán de Tim Lessenhof, en la de Época Cangreja (vela trapezoidal) se mantienen como líderes de sus divisiones al término de la segunda jornada de la regata Puig Vela Clàssica Barcelona, marcada por la igualdad entre los contendientes.

La competición ha sido hoy totalmente distinta a la jornada de ayer. El Comité de regatas esperó pacientemente más de una hora y la salida se dio alrededor de las 14:00 con viento de 8 nudos (14 Km/h.) y fue subiendo a medida que discurría la prueba, llegando a puntas de 14-16 nudos (26 a 30 Km/h.).

Un recorrido costero de 8 millas (14 Km.) para todas las divisiones excepto para los 'Big Boats' (embarcaciones de más de 23 metros de eslora), que han cubierto una distancia de 16 millas (30 Km.) en el litoral costero del Noreste barcelonés.

El **'Samurai'** (YC Pigullo) italiano de Luigi Pavese, un sloop marconi (velas triangulares) de 18,90 metros de eslora y botado en 1962 se mantiene como líder en la división de Clásicos después de vencer en tiempo real, pero ocupar la tercera plaza en tiempo compensado absoluto, superado por el **'Alba'** (RCN Barcelona) de Damià Ribas, un yawl marconi (velas triangulares) de 1956, ganador en su clase en la pasada edición de la prueba.

La embarcación italiana supera en tres puntos al **'Guia'** (RCN Barcelona) de Ramón M^a Roses y al **'Argos'** (CN Ibiza Nueva) de Luiciano Díaz Canedo, empatados en la segunda posición después de ser hoy segundo y tercero respectivamente.

El **'Alba'** ha superado al **'White Dolphin'** británico de Pascal Stefani en 1:14 y al **'Samurai'** por 2:20, con lo que la jornada final de mañana se presenta muy abierta en esta división.

El **'Marigan'** del alemán residente en Palma, Tim Liessenhof, un diseño de 1898 de 15,30 metros de eslora también se mantiene líder en la división de Época Cangreja (velas trapezoidales), después ser tercero en la manga de hoy aunque sólo le separa un punto en la general del **'Ilex'** (RCN Palma) de Germán Ruiz y al mando de Carlos Sordo, vencedor en la jornada tras superar por sólo ocho segundos en tiempo compensado absoluto al **'Windekin'** (CM Port Ginesta) de Alfonso Echegaray.

El **'Pesa'** del francés de Jean Ives Roubinet no ha tenido su día y ha entrado en quinta posición, quedando relegado ahora a la tercera plaza de la general a tres puntos del **'Marigan'**.

En la división Época Marconi (velas triangulares), el **'Sonata'** (CM Pto. Portals) de Jordi Cabau, un diseño de 1937 de John Alden y de 14,9 metros de eslora - vencedor del Trofeo Almirante Conde de Barcelona del pasado año- , ha finalizado quinto en la prueba de hoy y ha sido alcanzado en el liderato por el británico **'The Blue Peter'** de Mathew Barker, un cutter de 1930 de 19,65 metros de eslora, tercero en la manga y que se ha adjudicado el **'Cometa'** británico de Richard Herbert en un apretado final con el **'Peter'** del italiano Claudio Mealli, segundo a sólo once segundos de él.

En la división 'reina' o 'Big Boats' el impresionante **'Moonbeam of Fife'** (YC Saint Tropez) de 30,94 metros de eslora, diseñado en 1903 por el legendario William Fife III, ha superado en cuatro segundos en tiempo compensado al **'Thendara'** (RCN Palma) de Peter Engels, la unidad de mayor eslora (36 metros) que participa en la prueba, produciendo un empate en cabeza que no decidirá al vencedor hasta la manga final de mañana.

La jornada final de mañana constará de un recorrido en triángulo entre boyas de 8-10 millas (14 a 18 Km.) para todas las divisiones excepto para los 'Big Boats', que cubrirán unas 16 millas (30 Km.).

CLASIFICACION GENERAL PROVISIONAL AL FINALIZAR LA SEGUNDA JORNADA

ÉPOCA ÁURICA

.1. Marigan (GER)	Tim Liessenhof	(1+3) 4 puntos
.2. Ilex(ESP)	Germán Ruiz	(4+1) 5
.3. Pesa (FRA)	JY Roubinet	(2+5) 7

ÉPOCA MARCONI

.1. Sonata (ESP)	Jordi Cabau	(1+5) 6 puntos
... The Blue Peter (GBR)	Mathew Barker	(3+3) 6
.3. Peter (ITA)	Claudio Mealli	(5+2) 7

CLÁSICOS

.1. Samurai (ITA)	Luigi Pavese	(1+3) 4 puntos
.2. Guía (ESP)	Ramón M ^a Roses	(2+5) 7
... Argos (ESP)	Luciano Diez	(3+4) 7

BIG BOATS

.1. Moonbeam of Fife (FRA)	Laurence Waechter	(2+1) 3 puntos
.2. Thendara (GBR)	Peter Engels	(1+2) 3
.3. Moonbeam IV (MAL)	Mikael Creach	(3+3) 6