



'Alba', 'The Blue Peter', 'Pesa' i 'Moonbeam III' imposen la seva llei a la primera jornada de la III Puig Vela Clàssica Barcelona

- *Part de la regata ha recorregut en paral·lel a la costa i els barcelonins han pogut gaudir de l'espectacle nàutic des de les platges*
- *Les llegendes del mar competeixen a les aigües de Barcelona*

Barcelona, 15 de juliol de 2010.- El Reial Club Nàutic acull des d'aquest matí els més de 40 vaixells clàssics i d'època que participen a la III edició de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona. Més de 400 regatistes han treballat des de primera hora del matí per posar a punt les seves embarcacions abans de sortir a disputar la primera jornada d'aquesta regata, una competició que està inclosa dins el calendari oficial de la RFEV i que és puntuable pel Campionat d'Espanya de Vaixells Clàssics i d'Època.

Milers d'espectadors des de les platges

Els barcelonins que es trobaven aquest matí a les platges de la Ciutat Comtal han pogut divisar la regata des de la sorra, ja que els velers han desfilat a menys d'un quilòmetre de la costa entre el Fòrum i el Port Olímpic. Des de la platja de la Barceloneta, per exemple, es podia contemplar amb tota precisió l'evolució de les embarcacions a la regata amb les veles desplegades al vent.

Un cop acabada la prova, els esportistes han mostrat la seva satisfacció a l'organització pel canvi de recorregut efectuat en l'edició d'aquest any gràcies al qual s'ha apropat la regata als espectadors.

Primers líders de la classificació general

La tercera edició de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona ja té els primers líders de la general provisional: L 'Alba' (RCN Barcelona) a la divisió de Clàssics; el 'The Blue Peter' (Royal Corinthian YC) a la d'Època Marconi (veles triangulars); el 'Pesa,' a Època Aurica (veles trapezoïdals) i el 'Moonbeam III', a Big Boats (grans eslores).

La primera jornada de competició ha constatat d'una regata costera de 12,5 milles nàutiques (23 Km.), sota un vent de component sud-est (Xaloc), una intensitat de 10 a 12 nusos (18 a 22 Km/h.), i un recorregut fins el litoral de Sant Adrià del Besos, amb descens al Port Fòrum i arribada al punt de sortida.

A la divisió Època Marconi (veles triangulars), el 'The Blue Peter', de Mathew Barker, un disseny d'Alfred Myline de 1930 i amb 19,65 metres d'eslora, s'ha imposat a l' 'Amorita' (RCN



Barcelona), de Mauro Piani, per 3:04; mentre que el 'Sonata' (RCN Palma), de Jordi Cabau, líder del Nacional, ha estat tercer a 3:05.

El francès 'Pesa' (SN La Trinité), un cutter dissenyat per Max Oertz el 1911, és el líder de la divisió Època Aurica (veles trapezoïdals). Comandat per Jean Yvès Roubinet, arriba a Barcelona com a líder de la seva classe dins el Campionat d'Espanya i ha realitzat una autèntica exhibició, superant en 6:19 al 'Marigan' (RCN Palma), de Tim Liesenhoff, guanyador de l'any passat, i en 27 minuts al 'Gipsy' (RCM Santander) de Ricardo Rubio.

A la classe 'reina' de la regata, la divisió de Clàssics, l' 'Alba' de Damián Ribas, un yawl marconi dissenyat per Philip Rhodes el 1956, guanyador de la prova en el 2008 i segon l'any passat, ha presentat les seves credencials al triomf per aquest any i ha superat al 'Yanira' (RCN Barcelona), de Marta Mas -cinc vegades guanyador de la Copa del Rei a la seva categoria i amb bona part de la tripulació de l'antic 'Azur de Puig'-, en 1:19.

La tercera posició ha estat per l' 'Argos' (CN Ibiza Nueva) de Luciano Díez Canedo, un sloop marconi, dissenyat per Holman & Pye i avarat el 1964, que defensa el títol de guanyador de la passada edició i el lideratge en el Campionat d'Espanya de vaixells d'Època i Clàssics.

A un minut de l' 'Argos' ha entrat el poderós 'Samurai' italià de Luigi Pavese, que serà el quart en disputa per la victòria final en aquesta divisió.

El 'Moonbeam III' (YC Saint Tropez), patronejat per Erwan Noblet, s'ha imposat dins la divisió de 'Big Boats' (Grans Eslores) després de superar l' 'Stella Polare' ((MM Italiana) de Giovanni Schiavonni en quasi sis minuts a la meta. El 'Moonbeam III', un disseny de William Fife III, avarat el 1903 i amb una eslora de 30,94 metres és l'unitat de major eslora de la prova.

Més **informació** a www.puigvelaclassicabarcelona.com

Vídeos de les regates: <http://vimeo.com/bcnvelaclassica>

Resultats i classificació al final de la primera jornada

Divisió Època Marconi

| | | |
|--|---------------|---------|
| .1. The Blue Peter (Royal Corinthian YC) | Mathew Barker | 1 punt |
| .2. Amorita (RCN Barcelona) | Mauro Piani | 2 punts |
| .3. Sonata (RCN Palma) | Jordi Cabau | 3 punts |

Divisió Època Aurica

| | | |
|-------------------------|----------------|---------|
| .1. Pesa (SN Trinité) | JY Roubinet | 1 punt |
| .2. Marigan (RCN Palma) | Tim Liesenhoff | 2 punts |



.3. Gipsy (RCM Santander) Ricardo Rubio 3 punts

Divisió Clàssics

.1. Alba (RCN Barcelona) Damian Ribas 1 punt

.2. Yanira (RCN Barcelona) Marta Mas 2 punts

.3. Argos Luciano Diez-Canedo 3 punts

Divisió Big Boats

.1. Moonbeam III (YC S.Tropez) Erwan Noblet 1 punt

.2. Stella Polare (Marina Militare Italiana) Giovanni Schiavoni 2 punts

.3. Halloween (Royal Irish YC) Iñigo Strez 3 punts