



'Alba', 'The Blue Peter', 'Pesa' y 'Moonbeam III' empiezan imponiendo su ley en la primera jornada de la Puig Vela Clàssica Barcelona

- *Parte de la regata ha discurrido en paralelo a la costa, por lo que los barceloneses han podido disfrutar del espectáculo náutico desde las playas*
- *Las leyendas del mar compiten en las aguas de Barcelona*

Barcelona, 15 de julio de 2010.- El Real Club Náutico acoge desde esta mañana a los más de 40 barcos clásicos y de época que participan en la III edición de la regata Puig Vela Clàssica Barcelona. Más de 400 regatistas han trabajado desde primera hora de la mañana para poner a punto sus embarcaciones antes de salir a disputar la primera jornada de esta regata, una competición que está incluida dentro del calendario oficial de la RFEV y es puntuable para el Campeonato de España de Barcos Clásicos y de Época.

Miles de espectadores desde las playas

Los barceloneses que se encontraban esta mañana en las playas, han podido divisar desde la propia arena la regata, ya que los veleros han desfilado a menos de un kilómetro de la costa entre el Fórum y el Puerto Olímpico. Desde la playa de la Barceloneta, por ejemplo, se podía contemplar con toda precisión la evolución de las embarcaciones en la regata con las velas desplegadas al viento.

Al acabar la prueba, los regatistas han mostrado su satisfacción a la organización por el cambio de recorrido efectuado en la edición de este año que ha sido el que ha propiciado esta cercanía con los espectadores.

Primeros líderes de la clasificación general

La tercera edición de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona ya tiene los primeros líderes de la general provisional: El 'Alba' (RCN Barcelona) en la división de Clásicos; el 'The Blue Peter' (Royal Corinthian YC) en la de Época Marconi (velas triángulares); el 'Pesa,' en Época Áurica (velas trapezoidales) y el 'Moonbeam III', en Big Boats (grandes esloras).

La primera jornada de competición ha constado de una regata costera de 12,5 millas náuticas (23 Km.) bajo un viento de componente Sureste (Xaloc), una intensidad de 10 a 12 nudos (18 a 22 Km/h.) y un recorrido hasta el litoral de Sant Adrià del Besos, con descenso al Port Fórum y llegada al punto de salida.

En la división Época Marconi (velas triángulares), el 'The Blue Peter', de Mathew Barker, un diseño de Alfred Myline de 1930 y con 19,65 metros de eslora, se ha impuesto al 'Amorita'



(RCN Barcelona) de Mauro Piani por 3:04, mientras que el 'Sonata' (RCN Palma) de Jordi Cabau, líder del Nacional, ha sido tercero a 3:05.

El francés 'Pesa' (SN La Trinité), un cutter diseñado por Max Oertz en 1911, es el líder de la división Época Áurica (velas trapezoidales). Al mando de Jean Yvès Roubinet llega a Barcelona como líder en su clase del Campeonato de España y ha realizado una auténtica exhibición, superando en 6:19 al 'Marigan' (RCN Palma) de Tim Liesenhoff, vencedor el pasado año, y en 27 minutos al 'Gipsy' (RCM Santander) de Ricardo Rubio.

En la clase 'reina' de la regata, la división de Clásicos, el 'Alba' de Damián Ribas, un yawl marconi diseñado por Philip Rhodes en 1956, vencedor de la prueba en el 2008 y segundo el pasado año, ha presentado sus credenciales al triunfo este año y ha superado al 'Yanira' (RCN Barcelona) de Marta Mas, cinco veces ganador de la Copa del Rey en su clase y que lleva parte de la tripulación del antiguo 'Azur de Puig', en 1:19.

La tercera posición ha sido para el 'Argos' (CN Ibiza Nueva) de Luciano Díez Canedo, un sloop marconi, diseñado por Holman & Pye y botado en 1964, que defiende el título de vencedor de la pasada edición y el liderato en el Campeonato de España de barcos de Época y Clásicos.

A un minuto del 'Argos' ha entrado el poderoso 'Samurai' italiano de Luigi Pavese, que será el cuarto en disputa por la victoria final en esta división.

El 'Moonbeam III' (YC Saint Tropez), patroneado por Erwan Noblet, se ha impuesto en la división de 'Big Boats' (Grandes Esloras) tras superar el 'Stella Polare' ((MM Italiana) de Giovanni Schiavonni en casi seis minutos en la meta. El 'Moonbeam III', un diseño de William Fife III, botado en 1903 y con una eslora de 30,94 metros es la unidad de mayor eslora en la prueba.

Más **información** en www.puigvelaclassicabarcelona.com

Videos de las regatas: <http://vimeo.com/bcnvelaclassica>

Resultados y clasificaciones al término de la primera jornada

División Época Marconi

.1. The Blue Peter (Royal Corinthian YC)	Mathew Barker	1 punto
.2. Amorita (RCN Barcelona)	Mauro Piani	2 puntos
.3. Sonata (RCN Palma)	Jordi Cabau	3 puntos

División Época Cangreja

.1. Pesa (SN Trinité)	JY Roubinet	1 punto
-----------------------	-------------	---------



- | | | |
|---------------------------|----------------|----------|
| .2. Marigan (RCN Palma) | Tim Liesenhoff | 2 puntos |
| .3. Gipsy (RCM Santander) | Ricardo Rubio | 3 puntos |

División Clásicos

- | | | |
|----------------------------|---------------------|----------|
| .1. Alba (RCN Barcelona) | Damian Ribas | 1 punto |
| .2. Yanira (RCN Barcelona) | Marta Mas | 2 puntos |
| .3. Argos | Luciano Diez-Canedo | 3 puntos |

División Big Boat

- | | | |
|--|--------------------|----------|
| .1. Moonbeam III (YC S.Tropez) | Erwan Noblet | 1 punto |
| .2. Stella Polare (Marina Militare Italiana) | Giovanni Schiavoni | 2 puntos |
| .3. Halloween (Royal Irish YC) | Iñigo Strez | 3 puntos |